



Alla cortese attenzione del presidente del consiglio

Sansepolcro,02/05/2018

Interrogazione ai sensi dell'art. 55 del Regolamento del Consiglio Comunale con **risposta orale**.

**OGGETTO:** Interrogazione del consigliere Tonino Giunti del gruppo Forza Italia di Sansepolcro in merito alla futura realizzazione del secondo ponte sul fiume Tevere in loc. Banchetti circa i seguenti aspetti riguardanti l'opera da realizzare:

1) Nel parere della Soprintendenza per le provincie di Siena Grosseto e Arezzo, in premessa *“è riportato che a seguito dell'esame del progetto della infrastruttura la scrivente ha richiesto lo studio di soluzioni alternative alla localizzazione del ponte, per l'inserimento della nuova infrastruttura in posizione adiacente al preesistente ponte allo scopo di impegnare territorio già interessato da una esistente direttrice viaria.*

*Nel riscontro di tale richiesta il Comune, con documentazione consegnata in data 17/10/2016, acquisita in atti con prot. n. 9057, evidenziava che lo stato dei luoghi in prossimità dell'esistente ponte non consentiva l'inserimento di una nuova infrastruttura viaria.”* Si chiede di esplicitare il contenuto di tale documentazione inviata dal Comune alla Soprintendenza evidenziando i motivi che ostacolavano l'inserimento indicato dalla Soprintendenza.

2) In merito alla sistemazione della Reglia dei Mulini a fianco della nuova infrastruttura viaria prevista nel progetto esecutivo come un canale a sezione trapezia con la larghezza del pelo libero di 6.00 m., premesso che dall'esame della Relazione Idraulica nel punto 7 pag.44 nella

determinazione del bacino imbrifero della Reglia, non è stato considerato l'apporto di un collettore fognario importante che porta l'acqua nella Reglia prima del sottopasso della E-45, quindi occorrerebbe intervenire.

Si chiede inoltre di fare ciò che si aspettano gli abitanti di Sansepolcro e cioè il tombamento completo del canale proseguendo l'intubamento realizzato sotto il sottopasso della E-45.

La realizzazione di un canale di tali dimensioni creerà tutta una serie di problematiche, sia per la manutenzione che per l'impatto ambientale.

3) Nel progetto esecutivo manca l'indicazione progettuale ed economica del rialzo arginale richiesto dal Genio Civile sez. Idraulica a protezione di via dei Banchetti che nel tratto finale infatti è a quota più bassa delle golene del Tevere. Dato che siamo molto sensibili alla sicurezza dei cittadini vorremmo delucidazioni in merito da parte dell'Amministrazione sulla realizzazione di queste opere.

Il sottoscritto, consigliere in questa sede,

### **I N T E R R O G A**

La S.V, sui singoli punti precedenti chiedendo delle risposte esaustive.

Il Consigliere TONINO GIUNTI